



Stand 15.10.2023

Ausführliche Erläuterungen:

- Dieser Fahrplanentwurf stellt den gesamten Tagesfahrplan auf der Basis des tatsächlichen Fahrplans ab 2025 dar, wenn die Züge der Regionalexpress-Linie RE 1 zweistündlich in Oldenburg geflügelt bzw. zusammengefügt werden (je ein Triebwagen von/nach Norddeich und Wilhelmshaven).
- Die Regio-S-Bahn, von der heute nur einzelne Zugpaare zwischen Wilhelmshaven und Oldenburg als Verstärker verkehren, wird gemäß unserem Wunsch und den Plänen der LNVG auf einen Stundentakt mit Durchbindung nach Bremen verdichtet.
- Alle Fahrzeiten zwischen Oldenburg und Bremen entsprechen 1:1 denen der relevanten Verkehrsverträge.
- Wie in der Pressemitteilung beschrieben, berücksichtigt dieser Fahrplanentwurf auch einen neuen, noch einzu-richtenden Halt in Ofenerdiek.
- Wir nehmen in unserem Entwurf grundsätzlich einen Halt der Linie RS 30 an, die zwischen Bremen und Oldenburg nur in Hude und Delmenhorst stoppt. Sie ist damit wegen der kürzeren Fahrzeit attraktiver für die Fahrgäste als die RS 3 und ermöglicht einen fast exakten Halbstundentakt nach Wilhelmshaven, der sich leicht merken lässt. Dies entspannt auch die Situation in Sande, wo derzeit noch der Mittelbahnsteig fehlt, so alle Züge zwischen Oldenburg und Wilhelmshaven dort auf demselben Gleis halten müssen.
- Im Verkehrsvertrag mit der Regio-S-Bahn ist derzeit hingegen die Verlängerung der langsamen RS 3 nach Wilhelmshaven vorgesehen, was auch möglich wäre, jedoch durch tagsüber die verschobene Zeitlage sehr unregelmäßige Zugfolgezeiten und eine insgesamt längere Fahrzeit bedeutete. Sie fährt in unserem Entwurf nur einzelne Züge in Tagesrandlagen nördlich von Oldenburg, wenn die schnelle RS 30 zwischen Oldenburg und Bremen nicht mehr verkehrt, in angepasster Zeitlage.
- Diese Abweichung vom ursprünglichen Verkehrsvertrag ist dadurch möglich, dass die Züge nach/von Bad Zwischenahn bereits heute meist in Doppeltraktion verkehren und in Oldenburg durch die neue Beifahranlage geteilt und wieder mit denen nach/aus Wilhelmshaven vereinigt werden können.
- Durch die stündliche Verlängerung der Regio-S-Bahn nach Wilhelmshaven sehen wir indes keine Notwendigkeit mehr, mit dem Regionalexpress stets in Jaderberg zu halten, da dessen Fahrgastpotential im Vergleich zu den Halten in Varel, Rastede und Sande deutlich geringer ist.
- Sowohl in Ofenerdiek als auch in Jaderberg halten in der Hauptverkehrszeit nach unserem Entwurf einzelne Züge des RE 1, um den Takt in besonders nachfragestarken Zeitlagen zu verdichten.

Zeichenerklärung:

Die in der Zeile **Einschränkungen** angegebenen Buchstaben und Ziffern geben die Verkehrstage an:

- **<Ohne Eintrag>**: Zug verkehrt täglich.
- **A**: Zug verkehrt an Wertagen außer samstags.
- **B**: Zug verkehrt täglich außer samstags.
- **C**: Zug verkehrt nur samstags, sonn- und feiertags.
- **W**: Zug verkehrt an Werktagen
- **Ziffern 1-7**: Verkehrt an den angegebenen Tagen gemäß Nummerierung (1 = Montag, 7 = Sonntag)

