

PRO BAHN

Regionalverband Oldenburger Land/Bremen
Gemeinnütziger Fahrgastverband



PRO BAHN RV Oldenburger Land/Bremen
c/o Malte Diehl · Leobschützer Str. 5 · 26125 Oldenburg
Tel.: 01520/4860066 / E-Mail: malte.diehl@probahn-ol-hb.de

Oldenburg, 15. Juli 2022

Traject Bremen – Oldenburg – Leer – Groningen: Uitbreiding in een slakkengang Taaloze treinannuleringen gedurende zes weken wegens gebrek aan capaciteit – zo gaat de Wunderline niet lukken!

Veel reizigers zijn verbaast over de momenteel treinannuleringen tussen Oldenburg en Bad Zwischenahn op de zogenaamde Wunderline tussen Bremen, Oldenburg, Leer en Groningen, hoewel er aan het traject niet wordt gewerkt. Vanaf 24.06.22 tot 05.08.22 blijft deze toestand bestaan; de treinen van de Regio-S-Bahn uit Bremen keren in deze tijd om in Oldenburg. Ze rijden alleen op zondag naar Bad Zwischenahn.

Reden hiervoor zijn inderdaad bouwwerkzaamheden, maar niet op deze route, maar tussen Osnabrück en Rheine. Wat heeft een route meer dan 100 kilometer naar het zuiden precies met de Wunderline te maken? Heel eenvoudig: De talrijke goederentreinen die vanuit de richting Hannover naar de haven van Emden komen en meestal via Osnabrück en Meppen rijden, moeten in deze tijd via Oldenburg worden omgeleid. Op dit traject is echter simpelweg geen ruimte voor alle goederentreinen en de halfuurdienst voor reizigers. Dus je annuleert gewoon de helft van de reizigerstreinen tussen Oldenburg en Bad Zwischenahn en bedient de toch al slecht verbonden halte Wechloy wekenlang nauwelijks. Behalve forenzen worden vooral de studenten van de nabijgelegen Oldenburgse universiteit getroffen.

"Het probleem is dat deze lijn enkelsporig is", legt Malte Diehl, voorzitter van PRO BAHN in het Oldenburger Land, uit. "Tussen Oldenburg en Bad Zwischenahn is er in Kayhauserfeld slechts één ongunstig gelegen passeerpunt, dat ook te kort is voor sommige goederentreinen. Er is dringend behoefte aan een tweede passeerpunt op dit traject, dat ongeveer op hetzelfde positie moet komen als het voormalige treinstation in Bloh."

De baaneigenaar, DB Netz, is al lang op de hoogte van dit probleem. De spoorwegen hebben echter tot nu toe geen interesse getoond om dit te verhelpen omdat zij weinig of geen extra inkomsten uit de rijpadgelden zouden hebben. DB Netz handelt hier puur op winst en tegen het algemeen belang. Het is ook zeer problematisch dat, voor zover PRO BAHN weet, dit dringend noodzakelijke passeerpunt, in tegenstelling tot andere maatregelen, niet in de planning van de Wunderline tussen Oldenburg en Groningen inbegrepen is.

"Om het botweg te zeggen: Zolang dit knelpunt tussen Oldenburg en Bad Zwischenahn bestaat, rijdt er geen extra trein ten westen van Oldenburg", legt Diehl de gevolgen van dit al lang bestaande probleem uit. "Wij gaan er ook vanuit dat er geen doorgaande verbinding Bremen - Oldenburg - Leer - Groningen komt totdat de capaciteit van dit traject is vergroot."

PRO BAHN roept daarom op om eindelijk een passeerpunt te bouwen in Bloh. Alle gemeenten aan het traject die geïnteresseerd zijn in het realiseren van een beter treinaanbod moeten zich hier actief voor inzetten om de nodige druk op te bouwen. Zonder het passeerpunt zullen er ook toekomstig regelmatig wekenlang treinen worden geannuleerd.

Verder roept PRO BAHN op om de geplande uitbreiding van de Wunderline krachtig te versnellen. Gezien de mobiliteitssomkeer, past het simpelweg niet in de tijd dat de uitbreiding van een enkelsporige lijn tot ver in de jaren dertig moet worden gebouwd - en dat houdt geen rekening met de gebruikelijke vertragingen. Zowel het dubbelsporige traject bij Augustfehn als de verbetering tussen Ihrhove en de grens moeten eindelijk komen.

PRO BAHN – Regionalverband Oldenburger Land/Bremen
<https://www.probahn-ol-hb.de>

Vorsitzender
Malte Diehl

Stellvertreter
Ingo Franßen

Stellvertreter
Matthias Handschuch

Schatzmeister
Werner Stommel

Daarnaast moet er in Ihrhove een overgang komen tussen treinen uit Groningen richting Emsland en in tegengestelde richting, wat momenteel niet gepland is.

Voor het hele traject is er eindelijk behoefte aan een aantrekkelijk, overstapvrij aanbod in het snelverkeer. PRO BAHN eist een reistijd van maximaal twee uur tussen Bremen en Groningen. Een dergelijk aanbod met slechts enkele tussenstops, waaronder de knooppunten Oldenburg en Leer, mag niet langzamer zijn dan autorijden, anders stappen mensen niet over. Deze verbinding moet direct na de herbouw van de Friesenbrücke worden aangelegd en op termijn worden uitgebreid naar een trein per uur.

Nederland moet ook de weigering intrekken om de lijn Groningen – Bad Nieuweschans – Ihrhove te elektrificeren. Het is simpelweg ondenkbaar of zinloos dat de daar geplande waterstofftreinen meer dan 100 kilometer onder de bovenleiding van Ihrhove naar Bremen zouden rijden. Waterstof is verreweg de duurste emissievrije brandstof en heeft slechts een efficiëntie van iets meer dan 20%, terwijl elektrische treinstellen rond de 90% halen en daardoor op middellange termijn veel goedkoper zijn om te reizen. Er is dringend behoefte aan elektrificatie van het hele traject. Anders is het maar de vraag of er ooit nog een rechtstreekse trein van Groningen via Leer en Oldenburg naar Bremen komt. Als deze verbinding hierdoor niet tot stand zou komen, zou dat ook het einde zijn van een echte Wunderline.

PRO BAHN – Regionalverband Oldenburger Land/Bremen

<https://www.probahn-ol-hb.de>

Vorsitzender
Malte Diehl

Stellvertreter
Eckhardt Ritter

Stellvertreter
Ingo Franßen

Schatzmeister
Werner Stommel