

Realer Fahrplan Wilhelmshaven – Oldenburg – Bremen ab 2024 laut LNVG; mit RE-Flügelung in Oldenburg und RS 3 statt RE 19 nach Wilhelmshaven (Ausbau- stufe 1, noch ohne Ofenerdiek)

km	Zug	RS4	RE18	IC56	RS3	RS3X	RS4	RE1	RE1	RS3	RS3X	RS4	RE18	IC56	RS3	RS3X	RS4	RE1	RE1	RS3 HVZ	RS3 HVZ
	von	Nordenham		Norddeich		Bad Z'ahn	Nordenham		Norddeich		Bad Z'ahn	Nordenham		Norddeich		Bad Z'ahn	Nordenham		Norddeich		
	Einschränkungen																				
0,0	Wilhelmshaven		8 42					9 42					10 42					11 42		6 08	7 08
7,4	Sande		8 50				9 50						10 50					11 50		6 15	7 15
21,6	Varel (Oldb)		9 00				10 00						11 00					12 00		6 25	7 25
28,5	Jaderberg		9 06				10 06						11 06					12 06		6 30	7 30
40,2	Rastede		9 14				10 14						11 14					12 14		6 38	7 38
52,4	Oldenburg (Oldb)		9 23				10 23						11 23					12 23		6 47	7 47
60,4	Oldenburg (Oldb)			9 35	9 49	10 05		10 35	10 35	10 49	11 05			11 35	11 49	12 05		12 35	12 35	6 49	7 49
69,1	Wüstring			9 44	9 55	10 13		10 44	10 44	10 55	11 13			11 44	11 55	12 13		12 44	12 44	6 55	7 55
69,1	Hude	o		9 45	10 01	10 14	10 30	10 45	10 45	11 01	11 14	11 30		11 45	12 01	12 14	12 30	12 45	12 45	7 01	8 01
74,2	Bookholzberg		9 30		10 04	10 14	10 34			11 04	11 14	11 34		11 45	12 04	12 14	12 34			7 04	8 04
77,8	Schierbrok		9 34		10 04	10 14	10 34			11 04	11 14	11 34		11 45	12 04	12 14	12 34			7 04	8 04
77,8	Schierbrok		9 38		10 08	10 18	10 38			11 08	11 18	11 38		11 45	12 08	12 18	12 38			7 08	8 08
79,9	Hoykenkamp		9 40		10 10	10 20	10 40			11 10	11 20	11 40		11 45	12 10	12 20	12 40			7 10	8 10
83,1	Delmenhorst	o	9 43		9 52	10 13	10 21	10 43	10 52	11 13	11 21	11 43		11 52	12 13	12 21	12 43	12 52	12 52	7 13	8 13
86,5	Delmenhorst		9 44		9 54	10 14	10 22	10 44	10 54	11 14	11 22	11 44		11 54	12 14	12 22	12 44	12 54	12 54	7 14	8 14
86,5	Heidkrug		9 47		10 17	10 27	10 47			11 17	11 27	11 47		11 54	12 17	12 27	12 47			7 17	8 17
94,2	Bremen-Neustadt		9 52		10 22	10 32	10 52			11 22	11 32	11 52		12 05	12 22	12 32	12 52			7 22	8 22
96,8	Bremen Hbf	o	9 57		10 05	10 27	10 32	10 57	11 05	11 05	11 27	11 32	11 57	12 05	12 27	12 32	12 57	13 05	13 05	7 27	8 27
	nach		Osnabrück	Leipzig				Hannover	Hannover				Osnabrück	Leipzig				Hannover	Hannover		

km	Zug	RS3	RE1	RE1	RS4	RS3X	RS3	IC56	RE18	RS4	RS3X	RS3	RE1	RE1	RS4	RS3X	RS3	IC56	RE18	RS3 HVZ	RS3 HVZ
	von		Hannover	Hannover				Leipzig	Osnabrück				Hannover	Hannover				Leipzig	Osnabrück		
	Einschränkungen																				
0,0	Bremen Hbf	8 31	8 53	8 53	9 01	9 26	9 31	9 53		10 01	10 26	10 31	10 53	10 53	11 01	11 26	11 31	11 53		5 31	6 31
2,6	Bremen-Neustadt	8 35			9 05	9 26	9 35			10 05	10 26	10 35	10 53	10 53	11 05	11 26	11 35			5 35	6 35
10,3	Heidkrug	8 39			9 09	9 26	9 39			10 09	10 26	10 39	10 53	10 53	11 09	11 26	11 39			5 39	6 39
13,7	Delmenhorst	o	8 42	9 02	9 02	9 12	9 35	9 42	10 02	10 12	10 35	10 42	11 02	11 02	11 12	11 35	11 42	12 02		5 42	6 42
16,9	Delmenhorst		8 43	9 03	9 03	9 13	9 36	9 43	10 03	10 13	10 36	10 43	11 03	11 03	11 13	11 36	11 43	12 03		5 43	6 43
16,9	Hoykenkamp		8 46			9 16	9 46			10 16	10 46	10 46		11 16	11 46	11 46				5 46	6 46
19,0	Schierbrok		8 49			9 19	9 49			10 19	10 49	10 49		11 19	11 49	11 49				5 49	6 49
22,6	Bookholzberg		8 52			9 22	9 52			10 22	10 52	10 52		11 22	11 52	11 52				5 52	6 52
27,7	Hude	o	8 56	9 11	9 11	9 27	9 43	9 56	10 11	10 27	10 43	10 56	11 11	11 11	11 27	11 43	11 56	12 11		5 56	6 56
36,4	Hude		8 56	9 12	9 12		9 43	9 56	10 12		10 43	10 56	11 12	11 12		11 43	11 56	12 12		5 56	6 56
44,4	Wüstring		9 01				10 01					11 01				11 43	12 01			6 01	7 01
44,4	Oldenburg (Oldb)	o	9 09	9 23	9 23	9 53	10 09	10 23	10 23	10 53	11 09	11 23	11 23	11 23	11 53	12 09	12 23	12 23		6 09	7 09
56,6	Oldenburg (Oldb)				9 36					10 36				11 36					12 36	6 11	7 11
56,6	Rastede				9 45					10 45				11 45					12 45	6 20	7 20
68,3	Jaderberg				9 53					10 53				11 53					12 53	6 27	7 27
75,2	Varel (Oldb)				9 59					10 59				11 59					12 59	6 32	7 32
89,4	Sande				10 10					11 10				12 10					13 10	6 43	7 43
96,8	Wilhelmshaven	o			10 18					11 18				12 18					13 18	6 50	7 50
	nach		Norddeich		Nordenham	Bad Z'ahn		Norddeich		Nordenham	Bad Z'ahn		Norddeich		Nordenham	Bad Z'ahn		Norddeich			

Fiktiver Fahrplan Wilhelmshaven – Oldenburg – Bremen mit Haltepunkt Ofenerdiek; RS 3 stündlich nach Wilhelmshaven mit allen Halten (Ausbaustufe 2)

km	Zug	RS4	RE18	IC56	RS3	RS3X	RS4	RE1	RE1	RS3	RS3X	RS4	RE18	IC56	RS3	RS3X	RS4	RE1	RE1	RS3	RS3X	
	von	Nordenham		Norddeich		Bad Z'ahn	Nordenham		Norddeich		Bad Z'ahn	Nordenham		Norddeich		Bad Z'ahn	Nordenham		Norddeich		Bad Z'ahn	
	Einschränkungen																					
0,0	Wilhelmshaven		8 45		9 06			9 45		10 06			10 45		11 06			11 45		12 06		
7,4	Sande		8 53		9 13			9 53		10 13			10 53		11 13			11 53		12 13		
21,6	Varel (Oldb)		9 03		9 23			10 03		10 23			11 03		11 23			12 03		12 23		
28,5	Jaderberg				9 28					10 28					11 28					12 28		
40,2	Rastede		9 14		9 36			10 14		10 36			11 14		11 36			12 14		12 36		
46,6	Oldenburg-Ofenerdiek				9 41					10 41					11 41					12 41		
52,4	Oldenburg (Oldb)		9 23		9 47			10 23		10 47			11 23		11 47			12 23		12 47		
	Oldenburg (Oldb)			9 35	9 49	10 05		10 35	10 35	10 49	11 05			11 35	11 49	12 05		12 35	12 35	12 49	13 05	
60,4	Wüstring			9 44	9 55	10 13		10 44	10 44	11 00	11 13			11 44	11 55	12 13		12 44	12 44	13 00	13 13	
69,1	Hude	o		9 45	10 00	10 14		10 45	10 45	11 01	11 14	11 30		11 45	12 00	12 13		12 44	12 44	13 01	13 14	
	Hude		9 30		10 01	10 14	10 30	10 45	10 45	11 01	11 14	11 30		11 45	12 01	12 14	12 30	12 45	12 45	13 01	13 14	
74,2	Bookholzberg		9 34		10 04	10 34	10 45	10 45	10 45	11 04	11 34	11 34		11 45	12 04	12 34	12 34	12 45	12 45	13 04	13 04	
77,8	Schierbrok		9 38		10 08	10 38	10 45	10 45	10 45	11 08	11 38	11 38		11 45	12 08	12 38	12 38	12 45	12 45	13 08	13 08	
79,9	Hoykenkamp		9 40		10 10	10 40	10 45	10 45	10 45	11 10	11 40	11 40		11 45	12 10	12 40	12 40	12 45	12 45	13 10	13 10	
83,1	Delmenhorst	o	9 43		10 13	10 21	10 43	10 52	10 52	11 13	11 21	11 43		11 52	12 13	12 21	12 43	12 52	12 52	13 13	13 21	
	Delmenhorst		9 44		10 14	10 22	10 44	10 54	10 54	11 14	11 22	11 44		11 54	12 14	12 22	12 44	12 54	12 54	13 14	13 22	
86,5	Heidkrug		9 47		10 17	10 47	10 45	10 45	10 45	11 17	11 47	11 47		11 45	12 17	12 47	12 47	12 45	12 45	13 17	13 17	
94,2	Bremen-Neustadt	o	9 52		10 22	10 52	11 05	11 05	11 05	11 22	11 52	11 52		12 22	12 52	12 52	13 05	13 05	13 05	13 22	13 22	
96,8	Bremen Hbf		9 57		10 27	10 32	10 57	11 05	11 05	11 27	11 32	11 57		12 27	12 32	12 57	13 05	13 05	13 05	13 27	13 32	
	nach		Osnabrück	Leipzig			Hannover	Hannover					Osnabrück	Leipzig			Hannover	Hannover				

km	Zug	RS3	RE1	RE1	RS4	RS3X	RS3	IC56	RE18	RS4	RS3X	RS3	RE1	RE1	RS4	RS3X	RS3	IC56	RE18	RS3	RS3X	
	von		Hannover	Hannover				Leipzig	Osnabrück				Hannover	Hannover				Leipzig	Osnabrück			
	Einschränkungen																					
0,0	Bremen Hbf	8 31	8 53	8 53	9 01	9 26	9 31	9 53		10 01	10 26	10 31	10 53	10 53	11 01	11 26	11 31	11 53		12 01	12 26	
2,6	Bremen-Neustadt	8 35			9 05	9 35				10 05	10 35	10 35			11 05	11 35	11 35			12 05	12 35	
10,3	Heidkrug	8 39			9 09	9 39				10 09	10 39	10 39			11 09	11 39	11 39			12 09	12 39	
13,7	Delmenhorst	o	8 42	9 02	9 02	9 12	9 35	9 42	10 02	10 12	10 35	10 42	11 02	11 02	11 12	11 35	11 42	12 02		12 12	12 35	
	Delmenhorst		8 43	9 03	9 03	9 13	9 36	9 43	10 03	10 13	10 36	10 43	11 03	11 03	11 13	11 36	11 43	12 03		12 13	12 36	
16,9	Hoykenkamp		8 46		9 16	9 46				10 16	10 46	10 46			11 16	11 46	11 46			12 16	12 46	
19,0	Schierbrok		8 49		9 19	9 49				10 19	10 49	10 49			11 19	11 49	11 49			12 19	12 49	
22,6	Bookholzberg		8 52		9 22	9 52				10 22	10 52	10 52			11 22	11 52	11 52			12 22	12 52	
27,7	Hude	o	8 56	9 11	9 11	9 27	9 43	9 56	10 11	10 27	10 43	10 56	11 11	11 11	11 27	11 43	11 56	12 11		12 27	12 43	
	Hude		8 56	9 12	9 12		9 43	9 56	10 12	10 27	10 43	10 56	11 12	11 12	11 27	11 43	11 56	12 12		12 27	12 43	
36,4	Wüstring		9 01		10 01					11 01	11 23	11 23			12 01	12 23	12 23			13 01	13 23	
44,4	Oldenburg (Oldb)	o	9 09	9 23	9 23	9 53	10 09	10 23	10 36	10 53	11 09	11 23	11 23	11 36	11 53	12 09	12 23	12 36		13 09	13 23	
	Oldenburg (Oldb)		9 11		9 36					10 11	11 11	11 11			11 36	12 11	12 36			13 11	13 36	
50,2	Oldenburg-Ofenerdiek		9 17					10 17				11 17						12 17				
56,6	Rastede		9 22		9 45			10 22		10 45		11 22		11 45				12 22		12 45		
68,3	Jaderberg		9 29					10 29				11 29						12 29				
75,2	Varel (Oldb)		9 34		9 56			10 34		10 56		11 34		11 56				12 34		12 56		
89,4	Sande		9 45		10 07			10 45		11 07		11 45		12 07				12 45		13 07		
96,8	Wilhelmshaven	o	9 53		10 15			10 53		11 15		11 53		12 15				12 53		13 15		
	nach		Norddeich		Nordenham	Bad Z'ahn		Norddeich		Nordenham	Bad Z'ahn		Norddeich		Nordenham	Bad Z'ahn		Norddeich		Nordenham	Bad Z'ahn	

Fiktiver Fahrplan Wilhelmshaven – Oldenburg – Bremen mit Haltepunkt Ofenerdiek und verdichteter RS 3 (Ausbaustufe 3)

km	Zug	RS3	RS4	RE18	IC56	RS3	RS3X	RS3	RS4	RE1	RE1	RS3	RS3X	RS3	RS4	RE18	IC56	RS3	RS3X	RS3	RS4
	von		Nordenham		Norddeich		Bad Z'ahn		Nordenham		Norddeich		Bad Z'ahn		Nordenham		Norddeich		Bad Z'ahn		Nordenham
	Einschränkungen	Mo-Fr					Mo-Fr						Mo-Fr						Mo-Fr		
0,0	Wilhelmshaven			8 45		9 06				9 45		10 06				10 45		11 06			
7,4	Sande			8 53		9 13				9 53		10 13				10 53		11 13			
21,6	Varel (Oldb)	o		9 03		9 23				10 03		10 23				11 03		11 23			
	Varel (Oldb)			8 48		9 23		9 48		10 03		10 23		10 48		11 03		11 23			
28,5	Jaderberg			8 53		9 28		9 53		10 03		10 28		10 53		11 03		11 28			
40,2	Rastede			9 01		9 36		10 01		10 14		10 36		11 01		11 14		11 36			
46,6	Oldenburg-Ofenerdiek			9 06		9 41		10 06				10 41		11 06				11 41			12 06
52,4	Oldenburg (Oldb)			9 12		9 47		10 12		10 23		10 47		11 12		11 23		11 47			12 12
	Oldenburg (Oldb)			9 14		9 49	10 05	10 14		10 35	10 35	10 49	11 05	11 14				11 49	12 05		12 14
60,4	Wüstring			9 20		9 55		10 20		10 44	10 44	10 55	11 11	11 20				11 55			12 20
69,1	Hude	o		9 25		10 00	10 13	10 25		10 44	10 44	11 00	11 13	11 25				12 00	12 13		12 25
	Hude			9 26	9 30	10 01	10 14	10 26	10 30	10 45	10 45	11 01	11 14	11 26	11 30		11 45	12 01	12 14	12 26	12 30
74,2	Bookholzberg			9 34		10 04		10 34	10 34	10 45	10 45	11 04	11 14	11 26	11 34			12 04			12 34
77,8	Schierbrok			9 38		10 08		10 38	10 38	10 45	10 45	11 08	11 14	11 26	11 38			12 08			12 38
79,9	Hoykenkamp			9 40		10 10		10 40	10 40	10 45	10 45	11 10	11 14	11 26	11 40			12 10			12 40
83,1	Delmenhorst	o		9 34	9 43	10 13	10 21	10 34	10 43	10 52	10 52	11 13	11 21	11 34	11 43			12 13	12 21	12 34	12 43
	Delmenhorst			9 35	9 44	10 14	10 22	10 35	10 44	10 54	10 54	11 14	11 22	11 35	11 44			12 14	12 22	12 35	12 44
86,5	Heidkrug			9 47		10 17		10 47	10 47	10 54	10 54	11 17	11 22	11 35	11 47			12 17			12 47
94,2	Bremen-Neustadt			9 52		10 22		10 52	10 52	11 05	11 05	11 22	11 27	11 35	11 52			12 22			12 52
96,8	Bremen Hbf	o		9 45	9 57	10 05	10 32	10 45	10 57	11 05	11 05	11 27	11 32	11 45	11 57		12 05	12 27	12 32	12 45	12 57
	nach			Osnabrück	Leipzig				Hannover	Hannover					Osnabrück	Leipzig					

km	Zug	RS3	RE1	RE1	RS4	RS3	RS3X	RS3	IC56	RE18	RS4	RS3	RS3X	RS3	RE1	RE1	RS4	RS3	RS3X	RS3	IC56
	von		Hannover	Hannover					Leipzig	Osnabrück					Hannover	Hannover					Leipzig
	Einschränkungen					Mo-Fr						Mo-Fr							Mo-Fr		
0,0	Bremen Hbf				9 01	9 15	9 26	9 31	9 53		10 01	10 15	10 26	10 31	10 53	10 53	11 01	11 15	11 26	11 31	11 53
2,6	Bremen-Neustadt			8 53	9 05	9 15	9 26	9 35			10 05	10 15	10 26	10 35	10 53	10 53	11 05	11 15	11 26	11 35	
10,3	Heidkrug			8 39	9 09	9 15	9 26	9 39			10 09	10 15	10 26	10 39	10 53	10 53	11 09	11 15	11 26	11 39	
13,7	Delmenhorst	o		8 42	9 02	9 12	9 25	9 35	9 42	10 02	10 12	10 25	10 35	10 42	11 02	11 02	11 12	11 25	11 35	11 42	12 02
	Delmenhorst			8 43	9 03	9 13	9 26	9 36	9 43	10 03	10 13	10 26	10 36	10 43	11 03	11 03	11 13	11 26	11 36	11 43	12 03
16,9	Hoykenkamp			8 46		9 16		9 46			10 16	10 26	10 36	10 46	11 03	11 03	11 16	11 26	11 36	11 46	
19,0	Schierbrok			8 49		9 19		9 49			10 19	10 26	10 36	10 49	11 03	11 03	11 19	11 26	11 36	11 49	
22,6	Bookholzberg			8 52		9 22		9 52			10 22	10 26	10 36	10 52	11 03	11 03	11 22	11 26	11 36	11 52	
27,7	Hude	o		8 56	9 11	9 27	9 34	9 43	9 56	10 11	10 27	10 34	10 43	10 56	11 11	11 11	11 27	11 34	11 43	11 56	12 11
	Hude			8 56	9 12	9 12	9 35	9 43	9 56	10 12	10 27	10 35	10 43	10 56	11 12	11 12	11 27	11 35	11 43	11 56	12 12
36,4	Wüstring			9 01		9 40		10 01			10 40	10 40	10 53	11 01	11 01	11 01	11 40	11 40	11 53	12 01	
44,4	Oldenburg (Oldb)	o		9 09	9 23	9 23	9 48	9 53	10 09	10 23	10 48	10 48	10 53	11 09	11 23	11 23	11 48	11 53	12 09	12 09	12 23
	Oldenburg (Oldb)			9 11		9 36		9 50		10 36	10 50	10 50	11 03	11 11	11 11	11 11	11 36	11 43	11 50	12 11	
50,2	Oldenburg-Ofenerdiek			9 17		9 56		10 17			10 56	11 17					11 56			12 17	
56,6	Rastede			9 22		9 45		10 01		10 45	11 01	11 01	11 14	11 22	11 22	11 22	11 45	12 01	12 14	12 22	
68,3	Jaderberg			9 29		10 08		10 29		10 56	11 08	11 08	11 14	11 29	11 29	11 29	11 56	12 08	12 14	12 29	
75,2	Varel (Oldb)	o		9 34		9 56		10 14		10 56	11 14	11 14	11 14	11 34	11 34	11 34	11 56	12 14	12 14	12 34	
	Varel (Oldb)			9 34		9 56		10 14		10 56	11 14	11 14	11 14	11 34	11 34	11 34	11 56	12 14	12 14	12 34	
89,4	Sande			9 45		10 07		10 45		11 07	11 15	11 15	11 15	11 34	11 34	11 34	11 56	12 07	12 14	12 45	
96,8	Wilhelmshaven	o		9 53		10 15		10 53		11 15	11 15	11 15	11 15	11 34	11 34	11 34	11 56	12 15	12 15	12 53	
	nach			Norddeich		Nordenham		Bad Z'ahn		Norddeich	Nordenham		Bad Z'ahn		Norddeich		Nordenham		Bad Z'ahn		Norddeich

Anmerkungen und Erläuterungen zum dargestellten Fahrplankonzept:

- Es wurden drei mögliche Ausbaustufen unterstellt, die in den einzelnen Fahrplanbeispielen dargestellt werden.
- Der in **Ausbaustufe 1)** dargestellte Fahrplan wird – ggf. mit kleinen Abweichungen im Minutenbereich – ab Ende 2024 im Auftrag der Landesnahverkehrsgesellschaft gefahren. Zwischen Oldenburg und Wilhelmshaven verkehrt dann die jetzige RE 18 nach Osnabrück nur noch zweistündlich zugunsten des direkten RE 1 nach Hannover. Die bisherigen Verstärkungszüge, die als RE 18 oder RE 19 gefahren werden, werden aller Voraussicht nach durch Züge der RS 3 kompensiert.
- Bereits Ende 2022 wird durch die Ausweitung des S-Bahn-Angebots und die Trennung zwischen RS 3 und RS 3X die Zahl der Züge zwischen Oldenburg und Bremen von zwei auf drei pro Stunde und Richtung erhöht. Die langsame RS 3 endet zukünftig in Oldenburg statt in Bad Zwischenahn.
- Für die Strecke nach Wilhelmshaven ist laut Entwurf des D-Taktes mittelfristig ein Halbstundentakt geplant. Es ist davon auszugehen, dass hierfür auch die RS 3 genutzt wird und nicht, wie im D-Takt-Entwurf zu sehen, die RE 18 aus Richtung Osnabrück. Wann dieser Fahrplan eingeführt werden kann, ist aufgrund eines infrastrukturellen Engpasses in Sande noch unklar.
- Sobald der Halbstundentakt möglich ist, kann auch ein Haltepunkt Ofenerdiek umgesetzt werden, weil dieser nur für die Regio-S-Bahn, jedoch nicht als Regionalexpress-Halt infrage kommt. Hielten hier auch die Züge von RE 1 oder RE 18, würde das Produktkonzept der LNVG zu sehr verwässert. Ohne mindestens einen Stundentakt der RS 3 nach Wilhelmshaven könnten somit nur einzelne Züge je Richtung in Ofenerdiek halten, so dass der Halt unattraktiv wäre und von der LNVG nicht bestellt würde.
- Bei einer stündlichen Differenzierung zwischen schnellem RE und langsamer RS könnte auch Jaderberg zu einem reinen Halt der Regio-S-Bahn werden; dass hier derzeit RE-Züge halten, liegt allein daran, dass auf der Strecke nur RE-Linien verkehren.
- Dieses Szenario mit je stündlicher RE- und stündlicher RS-Bedienung ist in **Ausbaustufe 2)** dargestellt. Die Reisezeit von Ofenerdiek nach Bremen betrüge ca 45 Minuten. Derzeit beträgt die übliche Fahrzeit mit Umsteigen zwischen Bus und Bahn am Hauptbahnhof durchschnittlich ca. 55 Minuten. Nach Wilhelmshaven sind es statt 35 Minuten ca. 65 Minuten.
- Damit ein innerstädtischer Halt wie Ofenerdiek wirklich attraktiv wird, bedarf es eines deutlich dichteren Angebots als eines Stundentaktes. Dies wird in **Ausbaustufe 3)** dargestellt, welche eine optimale Anbindung Ofenerdieks gewährleistet. Hier wurde eine zusätzliche stündliche Fahrt der RS 3 zwischen Varel und Bremen von Montag bis Freitag unterstellt, die ab Hude beschleunigt wird. Fahrplantechnisch ist dies umsetzbar.
- Mit dieser zusätzlichen Linie verkürzt sich auch der Umstieg in Hude nach Nordenham um zehn Minuten; ferner verbessert sich der Anschluss an den Metronom nach Hamburg in Bremen. Damit verkehren vier stündliche Züge zwischen Oldenburg und Bremen und zwei bis drei nördlich davon, was noch immer weniger als in vergleichbaren Umgebungen in den Niederlanden oder der Schweiz ist, aber für die Anbindung Oldenburgs und seines Umlandes eine enorme Verbesserung.
- Alternativ wäre auch denkbar, diese Linie in Hude enden zu lassen und dort auf die RS 4 aus Nordenham umzusteigen; dies würde aber viele Fahrgäste kosten, weil Umsteigeverbindungen als unattraktiv wahrgenommen werden. Eine Flügelung dieses Zuges mit der RS 4 in Hude analog zum RE 1 in Oldenburg wäre mit einer leichten Umgestaltung des Fahrplans auch denkbar.
- Züge in Einzellagen (z. B. der morgendliche ICE nach Berlin) sind in allen Auszügen der Übersichtlichkeit halber nicht dargestellt.